



«ДВЧ-Тех»

Электронная заправка горючим - передовые технологии для автозаправочных станций

Беларусь, Минск, 2012



«ДВЧ-Тех»

Что это?

Система идентификации автомобиля RFID, представленная компанией «ДВЧ-Тех», – новейшая технология полностью автоматизированной электронной заправки автомобиля топливом. Система обеспечивает полный контроль и учет расхода топлива на автозаправочных станциях.

Кому?

Ведомственным заправочным станциям

Компаниям с большим автопарком



«ДВЧ-Тех»

Основные преимущества:

- Экономия средств и энергоресурсов
- Удаленный контроль и учет расхода топлива в режиме он-лайн
- Полная автоматизация процесса заправки топливом
- Идентификация и предотвращение попыток нецелевого использования топлива (краж и сливов)
- Сокращение времени заправочного процесса
- Возможность заправки автомобиля без осуществления физической оплаты

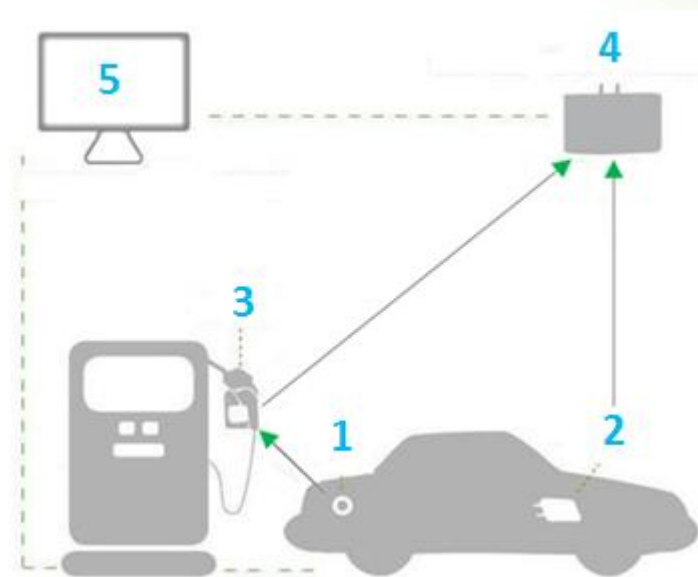




«ДВЧ-Тех»

Система идентификации автомобиля RFID

1. «Тэг» (tag) – электронное кольцо на горловине заправочного бака
2. «Метер» (meter) – счетчик на спидометре
3. «Ридер» – устройство на каждом заправочном пистолете АКАЗС
4. «Коммуникатор» – антенна на крыше заправочной станции
5. Процессинговый центр





«ДВЧ-Тех»

Система идентификации автомобиля RFID

1. «Таг» идентифицирует автомобиль (вид транспорта, время заправки, объем и вид горючего, место заправки и т. д.)
2. «Метер» (meter) контролирует уровень горючего в баке и идентифицирует любую попытку слива топлива из бензобака
3. «Ридер» (reader) считывает данные «тага» и «метера» и передает их «коммуникатору»
4. «Коммуникатор» пересылает данные с ридера в процессинговый центр для обработки и получения разрешения на отпуск топлива.





«ДВЧ-Тех»

Система идентификации автомобиля RFID

- При превышении лимита, в случаях подозрения в краже или несанкционированного использования система блокирует возможность заправки
- Управляющий автопарка может устанавливать необходимые параметры для каждого автомобиля: количество бензина, время и место заправки и другие необходимые параметры в режиме он-лайн
- В программе можно сформировать различные отчеты по заданным параметрам , выбрав интересующий временной отрезок





«ДВЧ-Тех»

Как это работает?

- При превышении лимита, в случаях подозрения в краже или несанкционированного использования система блокирует возможность заправки
- Управляющий автопарка может устанавливать необходимые параметры для каждого автомобиля: количество бензина, время и место заправки и другие необходимые параметры в режиме он-лайн
- В программе можно сформировать различные отчеты по заданным параметрам , выбрав интересующий временной отрезок

Выбор заказчика (компания)		Автопарк		Подробности заправок		Общее количество заправленного по		Отчет о количестве литров по периодам		Административное меню	
Номер машины: <input type="text"/>		Тип машины: <input type="text"/>		Выбрать все		Статус: <input type="text"/>		Выбрать все		<input type="button" value="ЖК"/> <input type="button" value="Поиск"/>	
Тип горючего: <input type="text"/>		Выбрать все		Всего заправок: <input type="text"/>		<input type="button" value="Выбрать столбец"/>					
Номер машины	Километраж	Имя водителя	Тип горючего	Модель и производитель	Внутренний код	Действия					
0013220	170 445	JORGE CARDOZE	DIESEL MAX	mitsubishi canter	0000000000						
0014377	105 008	JOSE MARQUEZ	DIESEL MAX	mitsubishi canter	0000000000						
0237236	104 796	RICARDO PINEDA	DIESEL MAX	toyota dyna 400	0000000000						
0238840	104 796	CARLOS DELGADO	DIESEL MAX	isuzu delta	0000000000						
0243790	102		DIESEL MAX	toyota dyna 400	0000000000						
0247397	102		DIESEL MAX	toyota dyna 400	0000000000						
0262688	102	EZEQUIEL DEL CID	DIESEL MAX	toyota dyna 400	0000000000						
0283953	188 132	REYNALDO CONCEPCION	DIESEL MAX	toyota hilux	0000000000						
0284437	269 637	LUIS PATERSON	DIESEL MAX	toyota hino	0000000000						
0291221	164 219	RODOLFO GOMEZ	DIESEL MAX	toyota dyna 250	0000000000						
Итого: 23											

Page 1 out of 3 pages



«ДВЧ-Тех»

Результаты внедрения:

- повышение эффективности заправочного процесса минимум в 2 раза
- снижение потребности в топливе на 10 - 40%
- уменьшение затрат на содержание и эксплуатацию заправочного комплекса (за счет автоматизации процесса)

Например:

Фура потребляет 1200-1500 л топлива в месяц. Система позволяет сэкономить 10-40% топлива. Стоимость 1 л дизеля примерно 1 долл. США. Следовательно, экономия в месяц на 1 фуре 120 – 600 долл.



«ДВЧ-Тех»

Кто мы?

«МДД-Бел» – инвестиционная компания с многолетним опытом работы в сфере управления и внедрения передовых технологий в нефтехимической отрасли. В Беларуси «МДД-Бел» реализует 2 проекта посредством своих дочерних компаний:

1. «ДВЧ-ТЕХ»: модернизация и управление ведомственными заправочными комплексами
2. «ДВЧ-менеджмент»: создание централизованной республиканской системы сбора и переработки отработанных масел, химикатов, жиров.

О нас пишут:



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

interfax.by
Информационно-справочный портал Беларуси

Контакты:

Тел.: +375 (17) 331-50-00

Моб.: +375 (29) 554-50-00

email: dmitriy@mdd-bel.com